



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

№ _____
На № _____ от _____

Информационное письмо
«Об изломе на перегоне Урил - Тарманчукан 31.01.2026»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

На перегоне Урил - Тарманчукан сигнальная установка № 10, приняла запрещающее показание после прохода поезда № 9668. В 3 часа 29 минут при осмотре рельсовой колеи, выявлен излом рельса по левой рельсовой нити на 8130 км ПК 5 (415 метр), с раскрытием 21 мм.

Причиной излома рельса явилась наличия трещины в технологическом отверстии диаметром 22 мм с дальнейшим скоротечным ее развитием до полного излома рельса вследствие неудовлетворительного текущего содержания болтового стыка данное стало возможно по причине несоблюдение технологии производства работ по изготовлению рельсового стыка, нарушение в содержании эпюры шпал в рельсовом стыке, необеспечение нормативной затяжке стыковых болтов.

Нарушены обязательные требования:

- ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;
- ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части необеспечения содержания железнодорожного пути с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;
- п 41 Раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



июня 2022 г. № 250 в части несоответствия содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

Е.Г. Волченко

исп.: Белоносов А.К.
тел.: 8 (421)291-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

